



**MUNICIPIUL IAȘI**

**Centrul de Informații pentru Cetățeni**

---

Nr. 10311 / 03.02.2010

# **ANUNȚ**

**Aducem la cunoștința publicului**

## **PROIECTUL DE HOTĂRÂRE**

**privind înființarea Asociației de dezvoltare intercomunitară pentru exploatarea în interes comun a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale între Municipiul Iași și localitățile învecinate**

**Pentru informații suplimentare, vă rugăm să contactați Centrul de Informații pentru Cetățeni – Biroul de Relații cu Publicul – ghișeul 6.**

**În termen de 10 zile de la afișare (începând cu data de 03.02.2010), cei interesați pot trimite în scris propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare, pe adresa Primăria Municipiului Iași, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt 11, Iași 700064.**

**Propunerile, sugestiile și opiniile cu valoare de recomandare pot fi remise și Centrului de Informații pentru Cetățeni – Biroul de Relații cu Publicul - ghișeul 6, luni, marti, miercuri și vineri între orele 8.30-16.30 și joi între orele 8.30-18.30, la telefonul direct 984 sau pe email [informatii@primaria-iasi.ro](mailto:informatii@primaria-iasi.ro).**

**Tehnoredactat  
cons. Luminita NEAGU**

## **PROIECT DE HOTĂRÂRE**

### **privind înființarea Asociației de dezvoltare intercomunitară pentru exploatarea în interes comun a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale între Municipiul Iași și localitățile învecinate**

#### **ACTUL CONSTITUTIV AL ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA PENRU EXPLOATAREA IN INTERES COMUN A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE SI CURSE REGULATE SPECIALE INTRE MUNICIPIUL IASI SI LOCALITATILE INVECINATE (Denumirea asociatiei .....)**

##### **Membri fondatori și membri activi ai Asociației:**

1. Județul Iași, prin Președintele Consiliului Județean Iași, Constantin Simirad, cu sediul în municipiul Iași, b-dul Ștefan cel Mare și Sfânt nr. 69, jud. Iași;
2. Primăria Municipiului Iași, prin Primarul Municipiului Iași, Gheorghe Nichita, cu sediul în municipiul Iași, b-dul Ștefan cel Mare și Sfânt nr.11, jud. Iași;
3. Primăria Comunei Holboca, prin Primarul Comunei Holboca, Gheorghe Ștefurac, cu sediul în comuna Holboca, jud. Iași;
4. Primăria Comunei Ciurea, prin Primarul Comunei Ciurea, Cătălin Lupu, cu sediul în comuna Ciurea, jud. Iași;
5. Primăria Comunei Victoria, prin Primarul Comunei Victoria, Daniel Crețu, cu sediul în comuna Victoria, jud. Iași;
6. Primăria Comunei Bârnova, prin Primarul Comunei Bârnova, Dan Constantin Popa, cu sediul în comuna Bârnova, jud. Iași ;
7. ....

Am hotărât, în mod liber și de comun acord, în temeiul:

- a) Legii nr.21/2001 a administrației publice locale, republicată ;
  - b) Legii nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice ;
  - c) Ordonanța de Urgență nr.109 privind transporturile rutiere cu modificările și completările ulterioare;
  - d) Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
  - e) Ordonanța Guvernului nr.26/2000 cu privire la asociații și fundații, cu modificările și completările ulterioare.
- constituirea unei asociații, persoană juridică română, de drept privat și de utilitate publică, (în condițiile art.11 din Legea nr.215/2001, republicată), fără scop patrimonial, apolitică , nonsindicală de dezvoltare intercomunitară.

##### **Art.1 Denumirea Asociației**

Persoana juridică ce se înființează va purta denumirea “ ..... ” și va fi denumită în continuare “ Asociația “ . Disponibilitatea denumirii este dovedită prin actul eliberat de Ministerul Justiției sub nr. ....

##### **Art.2. Sediul**

- 1) Sediul “ Asociației “ este stabilit in municipiul Iasi .
- 2) Schimbarea sediului sau deschiderea de filiale va putea fi hotărâtă de Consiliul de Administrație, cu obligația declarării de grefa instanței competente a noului sediu în scopul înregistrării acestei mențiuni in Registrul Asociațiilor si Fundatiilor.
- 3) Asociația va putea hotărâ schimbarea sediului sau pe parcursul desfășurării activității acesteia, cu respectarea formelor de publicitate legal impuse

##### **Art.3. Durata de functionare**

**Asociația se constituie și își desfășoară activitatea în scopul si obiectivele stabilite pe termen nedeterminat.**

##### **Art.4. Scopul Asociației**

Asociația are ca scop organizarea in comun a furnizării serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate si curse regulate speciale pe raza administrativ – teritorială a “Asociației” , in vederea realizării si exploatarei unei infrastructuri moderne, asigurării unor servicii operative si de calitate, dezvoltarea si extinderea sistemului unitar de transport public de persoane, precum și in scopul promovării, reprezentării si armonizării membrilor săi in legatura cu :

- a) Înființarea, organizarea, reglementarea și finanțarea serviciilor publice de transport public local de persoane in aria localitatilor membre ale Asociației
- b) gestionarea, monitorizarea si controlul furnizării/prestării serviciilor publice de transport public local de persoane;
- c) înființarea, reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea, extinderea si exploatarea unitară a sistemului de transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale ;
- d) furnizarea in comun a serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate, forma de gestiune fiind gestiunea delegată.

##### **Art.5. Obiectivele Asociației**

Asociația își propune urmatoarele obiective, dar fara a se limita la acestea:

- realizarea de studii de fezabilitate privind reabilitarea, extinderea si modernizarea sistemului public de transport persoane ;
- promovarea si implementarea programelor de investiții in infrastructura aferentă serviciilor de transport public de persoane ;
- promovarea și realizarea de proiecte pentru atragerea de noi finanțări pentru investiții în infrastructura serviciilor

de transport public local de persoane ;

- realizarea de analize cost-beneficiu cu privire la serviciile de transport public local de persoane în aria administrativă a localităților membre ale Asociației ;
- întărirea capacității tehnico-economice și îmbunătățirea performanțelor operaționale, funcționale și financiare ale operatorului/operatorilor de transport public local de persoane ;
- dezvoltarea capacității instituționale a autorităților administrației publice locale din cadrul unităților administrative-teritoriale membre ale Asociației, prin furnizarea informațiilor de către acestea au nevoie în legătura cu organizarea și funcționarea serviciilor de transport public local de persoane;
- reducerea costurilor de operare prin promovarea de proiecte pentru reabilitarea sistemelor și modernizarea echipamentelor;
- supravegherea și monitorizarea implementării programelor de investiții în infrastructura aferentă serviciilor de transport public local de persoane;
- încheierea Contractului de Delegare a gestiunii serviciilor cu operatorul/operatorii, în numele și pe seama unităților administrative-teritoriale membre, care vor constitui împreună Autoritatea Delegată;
- exercitarea drepturilor specifice de control și informare, privind operatorul/ operatorii, conform prezentului Statut și Actului Constitutiv al Asociației;
- elaborarea Caietelor de sarcini și a Regulamentului consolidat și armonizat al serviciilor de transport public local de persoane, pentru întreaga arie a delegării, precum și a Regulamentului de organizare și funcționare a operatorului/operatorilor;
- supravegherea punerii în aplicare a proiectelor de investiții încredințate operatorului/operatorilor în temeiul Contractului de Delegare
- monitorizarea respectării obligațiilor asumate de operator/operatorii prin Contractul de Delegare, îndeosebi în ceea ce privește realizarea Indicatorilor de performanță, executarea lucrărilor încredințate Operatorului/operatorilor și calitatea serviciilor furnizate utilizatorilor ;
- identificarea și propunerea oricăror acțiuni vizând realizarea obiectivelor unităților administrative-teritoriale în legătură cu serviciile de transport public local de persoane;
- păstrarea tarifelor la un nivel care să respecte limitele de suportabilitate ale populației
- creșterea progresivă a nivelului de acoperire a serviciilor de transport public local de persoane ;
- menținerea calității tehnice și întreținerea eficientă a echipamentelor și lucrărilor legate de serviciile de transport public local de persoane ;
- promovarea concurenței între operatorii de transport cărora li s-a atribuit executarea serviciului;
- garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața transportului public local;
- garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local;
- rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale localităților ;
- administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport proprietate a unităților administrativ-teritoriale;
- utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului de transport public local;
- deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- asigurarea executării unui transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;
- autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport și a transportatorilor autorizați;
- susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
- satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale prin servicii de calitate;
- protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;
- integrarea tarifelor prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate;
- dispecerizarea transportului public local de persoane realizat prin programe permanente;
- consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport și/sau ale transportatorilor autorizați, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind transportul public local și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

#### **Art.6. Patrimoniul Asociației**

- 1) Patrimoniul Asociației se constituie din patrimoniul inițial al membrilor fondatori și din aporturile patrimoniale ulterioare ale membrilor activi.
- 2) Patrimoniul inițial al Asociației este constituit din membri fondatori și reprezintă un aport în numerar, individual și egal în valoare, în cuantum de ..... lei, sumă depusă în numele Asociației la (banca).....,conform extrasului de cont nr. ....
- 3) Membrii activi, care aderă la Asociație ulterior constituirii acesteia, contribuie la activul patrimonial al Asociației cu un aport în numerar, individual și egal ca valoare, în cuantum de .....lei/membru activ.
- 4) Patrimoniul Asociației se compune și din patrimoniul pe care asociații îl vor da în administrare pentru exercitarea competențelor legate de gestiunea serviciilor de transport public local de persoane
- 5) Patrimoniul Asociației va fi majorat prin donații, contribuții legale privind bunuri mobile sau imobile, fonduri obținute din țară și din străinătate în monedă națională și/sau în valută de la persoane fizice sau juridice, organizații, din activități proprii și prin orice alte mijloace legale. Fondurile obținute vor fi utilizate pentru organizarea și susținerea activităților desfășurate de Asociație în concordanță cu scopul și obiectivele acesteia. O

parte din fonduri vor primi o altă destinație, precum achiziționarea de dotări pentru Asociație, plata salariilor personalului angajat, etc.

6) Întregul patrimoniu va fi evidențiat și păstrat în conformitate cu legislația română în materie și va fi utilizat exclusiv pentru realizarea obiectivelor Asociației.

#### **Art.7. Componenta Asociației**

(1) Asociația este compusă din membri fondatori și membri activi.

(2) Membrii fondatori ai asociației Asociația Intercomunitare de Transport public local de persoane sunt persoanele juridice care au constituit Asociația (denumirea asociației), prin adoptarea și semnarea Actului constitutiv (autenticat sub nr. ....) și a Statutului Asociației (autenticat sub nr.....), în forma lor inițială.

(3) Membrii activi ai Asociației sunt unitățile administrativ-teritoriale care au aderat după cum urmează :

1. Comuna.....

2. ....

#### **Art.8. Conducerea, administrarea și controlul asociației**

(1) Organul suprem de conducere al Asociației este, potrivit art.13 din Legea nr.215/2001, republicată, **Consiliul de Administrație al Asociației**, constituit din reprezentanții unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației, întruniți corespunzător cvorumului statutar, în sesiunile de lucru.

(2) Unitățile administrativ-teritoriale, membre ale Asociației, au dreptul să își desemneze reprezentanții în Consiliul de Administrație astfel:

- județul, municipiile și orașele vor fi reprezentate de președinte/vicepreședinte, respectiv primar/viceprimar și un consilier județean sau local, desemnați de consiliul județean sau local în acest scop;

- comunele vor fi reprezentate de primar/viceprimar, desemnat de consiliul local în acest scop.

(3) Reprezentanții sunt desemnați de consiliile locale ale unităților administrativ-teritoriale prin hotărârea de aprobare a actelor constitutive ale Asociației, respectiv prin hotărârea de aprobare a aderării fiecărei unități administrativ-teritoriale la Asociație, și pot fi revocați de autoritățile locale care i-au nimit.

(4) Consiliul de Administrație al Asociației funcționează în următoarea componentă:

1. ....

2. ....

(5) Președintele Consiliului de Administrație este desemnat dnul/dna.....iar pentru funcția de vicepreședinte este desemnat dnul/dna.....

(6) Conducerea operativă a activității Asociației este asigurată de către un aparat tehnic denumit Consiliul Director, subordonat președintelui Asociației și a cărei activitate este coordonată de Directorul Consiliului director, în persoana dlui/dnei.....

(7) Exercițarea atribuțiilor ce revin Consiliului Director va fi stabilită printr-un regulament intern de organizare și funcționare, ce va fi aprobat de către Consiliul de Administrație.

(8) **Președintele, Vicepreședintele și Directorul** împreună cu aparatul tehnic al Asociației asigură punerea în executare a hotărârilor Consiliului de Administrație. Membrii Consiliului de Administrație sunt numiți pe durata mandatului pentru care au fost aleși în urma alegerilor locale desfășurate în conformitate cu legea administrației publice locale.

(9) Controlul financiar al Asociației va fi exercitat de către un cenzor, în persoana dlui/dnei....., cetățean român, domiciliat în....., Str....., posesor a Ci, seria....., nr....., eliberat de ....., la data de....., CNP.....

(10) Cenzorul are atribuțiile prevăzute de lege în privința controlului financiar intern al Asociației și al respectării scopului și obiectivelor propuse. Acesta va evalua activitatea Asociației semestrial sau ori de câte ori acest lucru este solicitat de către Consiliul de Administrație.

Prezentul Act constitutiv a fost semnat în..... exemplare originale, astăzi, data autentificării/atestării sale, și a fost adus la cunoștință membrilor asociației, care au subscris, prin reprezentanți, la prevederile lui, asumându-și responsabilitatea prin semnăturile lor.

Prevederile actului constitutiv devin operante la data semnării și autentificării/atestării acestuia.

#### **Membri asociați :**

1. ....

2. ....

3. ....

4. ....

**STATUTUL ASOCIAȚIEI  
DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA PENTRU EXPLOATAREA IN INTERES COMUN A SERVICIULUI DE  
TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE SI CURSE REGULATE SPECIALE  
INTRE MUNICIPIUL IASI SI LOCALITATILE INVECINATE**

(Denumirea .....

**Asociații :**

**1. Municipiul / Orașul / Comuna .....**, prin Consiliul Local al ....., reprezentat de ....., în calitate de [Primar], legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. .... ;

**2. Municipiul / Orașul / Comuna .....**, prin Consiliul Local al ....., reprezentat de ....., în calitate de [Primar], legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. .... ;

**3. Municipiul / Orașul / Comuna .....**, prin Consiliul Local al ....., reprezentat de ....., în calitate de [Primar], legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. .... ;

**4. Județul .....**, prin Consiliul Județean ..... reprezentat de ....., în calitate de [Președinte al Consiliului Județean], legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Județean nr. .... ;

Denumite colectiv "părțile" și individual "partea"

Ne exprimăm voința de a coopera și de a ne asocia în conformitate cu prevederile Legii administrației publice locale nr. 215/2001 republicată, ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, ale Ordonanței de Urgență Nr.109 privind transporturile rutiere cu modificările și completările ulterioare, ale Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007 și ale Ordonanței Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații, cu modificările și completările ulterioare, în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC IAȘI” (denumită în cele ce urmează „Asociația”), în scopul de a organiza în comun furnizarea serviciului de transport public local de persoane.

**CAPITOLUL I – DENUMIREA, SEDIUL ȘI DURATA ASOCIAȚIEI**

**Art. 1.** – Denumirea Asociației este «..... », conform dovezii nr. \_\_\_\_ din \_\_\_\_\_, eliberată de Ministrul Justiției, privind disponibilitatea denumirii Asociației.

**Art. 2.** –(1)Sediul Asociației este în România, municipiul Iași, str. /Bdul.....

(2) Sediul Asociației va putea fi mutat în orice alt loc în baza unei Hotărâri a Adunării Generale a Asociației.

**Art. 3.** – Asociația este constituită pe o durată nedeterminată, începând cu data înscrierii sale în Registrul asociațiilor și fundațiilor.

**CAPITOLUL II – SCOPUL ȘI OBIECTIVELE ASOCIAȚIEI**

**Art. 4.** – Asociația are ca scop organizarea în comun a furnizării serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate si curse regulate speciale pe raza administrativ- teritorială a localităților \_\_\_\_\_, forma de gestiune fiind gestiunea delegată, cu respectarea următoarelor masuri :

- promovarea si implementarea programelor de investiții în infrastructura \_\_\_\_\_ aferentă serviciilor de transport public de persoane ;
- promovarea si realizarea de proiecte pentru atragerea de noi finanțări pentru investiții în infrastructura serviciilor de transport public local de persoane ;
- realizarea de analize cost-beneficiu cu privire la serviciile de transport public local de persoane în aria administrativă a localitatilor membre ale Asociației ;
- întărirea capacității tehnico-economice și îmbunătățirea performanțelor operaționale, funcționale și financiare ale operatorului/operatorilor de transport public local de persoane ;
- dezvoltarea capacității instituționale a autorităților administrației publice locale din cadrul unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației, prin furnizarea informațiilor către acestea în legatură cu organizarea si funcționarea serviciilor de transport public local de persoane;
- reducerea costurilor de operare prin promovarea de proiecte pentru reabilitarea sistemelor și modernizarea echipamentelor;
- supravegherea și monitorizarea implementării programelor de investiții în infrastructura aferentă serviciilor de transport public local de persoane;
- încheierea Contractului de Delegare a gestiunii serviciilor cu operatorul/operatorii, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, care vor constitui împreună Autoritatea Delegată;
- exercitarea drepturilor specifice de control și informare, privind operatorul/ operatorii, conform prezentului Statut și Actului Constitutiv al Asociației ;
- elaborarea Caietelor de sarcini și a Regulamentului consolidat și armonizat al serviciilor de transport public local de persoane, pentru întreaga arie a delegării, precum și a Regulamentului de organizare și funcționare a operatorului/operatorilor;
- supravegherea punerii în aplicare a proiectelor de investiții încredințate operatorului/operatorilor în temeiul Contractului de Delegare ;
- monitorizarea respectării obligațiilor asumate de operator/operatorii prin Contractul de Delegare, îndeosebi în ceea ce privește realizarea indicatorilor de performanță, executarea lucrărilor încredințate

operatorului/operatorilor și calitatea serviciilor furnizate utilizatorilor ;

- identificarea și propunerea oricăror acțiuni vizând realizarea obiectivelor unităților administrativ-teritoriale în legatură cu serviciile de transport public local de persoane;
- păstrarea tarifelor la un nivel care să respecte limitele de suportabilitate ale populației
- creșterea progresivă a nivelului de acoperire a serviciilor de transport public local de persoane ;
- menținerea calității tehnice și întreținerea eficientă a echipamentelor și lucrărilor legate de serviciile de transport public local de persoane ;
- promovarea concurenței între operatorii de transport, respectiv transportatorii autorizați, cărora li s-a atribuit executarea serviciului;
- garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața transportului public local;
- garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local;
- rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale localităților ;
- administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport proprietate a unităților administrativ-teritoriale;
- utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului de transport public local;
- deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- asigurarea executării unui transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;
- autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport și a transportatorilor autorizați;
- susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
- satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale prin servicii de calitate;
- protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;
- integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate;
- dispecerizarea transportului public local de persoane realizat prin programe permanente;
- consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport și/sau ale transportatorilor autorizați, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind transportul public local și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

**.Art. 5.** – Obiectivele Asociației sunt următoarele:

- a) evaluarea fluxurilor de transport de persoane și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport public local, precum și anticiparea evoluției acestora;
- b) stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind transportul public de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile legale;
- c) actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze, troleibuze și tramvaie ;
- d) întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de transport public local, în condițiile legii;
- e) aprobarea studiilor de fezabilitate privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea unei părți sau a întregului sistem de transport public local, aflat în proprietatea publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale ori în administrarea autorităților administrației publice locale;
- f) proiectarea și executarea lucrărilor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă sistemelor de transport public local într-o concepție unitară, corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localităților/județului, cu planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, de protecție a mediului, cu modalitățile de realizare a serviciilor respective și în conformitate cu reglementările legale în vigoare;
- g) concesiunea, precum și încheierea contractelor de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local de persoane și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente din proprietatea publică sau privată a localităților;
- h) acordarea de facilități și subvenții operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați care efectuează transport public local de persoane, pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, susținerea și încurajarea dezvoltării serviciului, cu respectarea legislației fiscale în vigoare;
- i) autorizarea transportatorilor pentru realizarea de către aceștia a serviciului de transport public local :
  1. transportul public de persoane prin curse regulate;
  2. transportul public local de persoane prin curse regulate speciale;
- j) elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor de transport public local, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier , precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu;
- k) stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului;
- l) stabilirea subvenției acordate de la bugetul local sau județean, după caz, pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a efectuării transportului;
- m) asigurarea resurselor bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public de

persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotărâri ale Asociației.

**Art. 6.** – Consiliile locale asociate își păstrează competența exclusivă în ceea ce privește următoarele atribuții:

- a) aprobarea programelor de investiții privind dezvoltarea, modernizarea și reabilitarea infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciului;
- b) derularea angajamentelor contractuale în vigoare până la ajungerea la termen a acestora.

### **CAPITOLUL III – PATRIMONIUL ASOCIAȚIEI**

**Art. 7.** - (1) Patrimoniul Asociației este compus din patrimoniul inițial, pe de o parte, și din patrimoniul pe care părțile îl vor da în administrare pentru exercitarea competențelor legate de gestiunea serviciului de transport public de persoane, pe de altă parte, în condițiile prevăzute de lege.

(2) Patrimoniul inițial al asociației este de \_\_\_\_\_ RON, constituit din contribuția în numerar a asociaților cu suma de ..... ..lei/ membru.

(3) În situația acceptării de noi membri în asociație aceștia vor contribui la patrimoniul Asociației în conformitate cu prevederile aliniatului 2.

(4) În condițiile prevăzute de lege, bunurile date în administrare de către părți pentru exercitarea competențelor legate de gestiunea serviciului de transport public local de persoane vor fi înregistrate contabil ca mijloace fixe în partea de activ a bilanțului Asociației și respectiv fie ca drepturi ale părților în partea de pasiv a bilanțului Asociației, fie, dacă bunurile sunt finanțate de către terți, în pasiv la finanțări de către terți.

**Art. 8.** – Sursele de venit ale Asociației sunt următoarele :

- a) cotizațiile membrilor săi și alte contribuții de la bugetele autorităților locale ;
- b) dobânzile rezultate din plasarea sumelor disponibile, în condiții legale ;
- c) donații, sponsorizări sau legate ;
- d) orice alte surse legale de venituri.

**Art. 9.** – Asociația nu va desfășura activități economice directe.

**Art. 10.** – Asociația are un buget propriu de venituri și cheltuieli. Situațiile financiare se întocmesc în conformitate cu legislația în vigoare.

### **CAPITOLUL IV - ASOCIAȚII**

**Art. 11.** – Asociații au următoarele drepturi :

- a) să aleagă și să fie aleși în organele de conducere ale asociației;
- b) să participe la luarea hotărârilor care privesc activitatea asociației;
- c) să primească la cerere toate informațiile disponibile care privesc activitatea asociației;
- d) să se adreseze instanțelor judecătorești în cazul în care o hotărâre a asociației este contrară statutului, acordului de asociere, legilor și reglementărilor în vigoare sau este de natură să producă daune consumatorilor, utilizatorilor sau unei minorități

**Art. 12.** – Asociații au următoarele obligații :

- a) să respecte statutul, actul constitutiv și hotărârile organelor de conducere ale Asociației;
- b) să plătească cotizația anuală; quantumul cotizației anuale va fi fundamentat de către Consiliul de Administrație al Asociației și aprobat de fiecare autoritate a administrației publice locale membră a Asociației;
- c) să promoveze și să participe activ la acțiunile desfășurate de Asociație ;
- d) să desemneze un membru în Consiliul de Administrație al Asociației.

**Art. 13.** – (1) Calitatea de asociat încetează în cazul retragerii din asociație.

(2) Oricare dintre asociați care dorește să se retragă din Asociație va notifica președintelui asociației și celorlalți asociați intenția sa, cu cel puțin 3 luni de zile înainte de data retragerii.

(3) Consiliul de Administrație al Asociației va analiza consecințele retragerii planificate și va propune părților măsurile care se impun a fi luate.

(4) Președintele Asociației va convoca adunarea generală în cel mult 30 zile de la data retragerii unuia dintre asociați, pentru a modifica corespunzător prezentul statut și actul constitutiv al Asociației.

**Art. 14.** –Asociația poate accepta noi membri, cu consimțământul tuturor asociaților, exprimat prin hotărâre a consiliului local sau județean, după caz, și cu încheierea unui act adițional la prezentul statut, prin care noii membri sunt menționați în preambulul statutului.

### **CAPITOLUL V – ORGANELE ASOCIAȚIEI**

#### **Consiliul de Administrație al Asociației – Constituire, atribuții, funcționare**

**Art. 15.** – (1) **Consiliul de Administrație** este organul de conducere al Asociației, format din toți reprezentanții desemnați de autoritățile locale care i-a desemnat.

(2) Fiecare autoritate locală va desemna un reprezentant ca membru în Consiliul de Administrație al Asociației. Mandatul reprezentanților este valabil de la data numirii acestora până la data revocării/înlocuirii lor, prin hotărârea autorității locale competente.

(3) Fiecare autoritate locală va depune toate diligențele pentru a-și asigura reprezentarea permanentă în cadrul Consiliului de Administrație al Asociației.

(4) Hotărârile de numire/ revocare/ înlocuire a reprezentanților vor fi transmise, în copie, părților și adunării generale în termen de 10 zile calendaristice de la data emiterii lor.

**Art. 16.** – Sunt numiți în calitate de membri ai primului Consiliu de Administrație al Asociației:

- DI/Dna ....., numit/ta de Consiliul Local al .....
- DI/Dna. ...., numit/ta de Consiliul Local al .....
- DI/Dna. ...., numit/ta de Consiliul Local al .....
- DI/Dna. ...., numit/ta de Consiliul Județean .....

**Art. 17.** – Consiliul de Administrație alege dintre membrii săi **Președintele Asociației** care are atribuțiile prevăzute în prezentul statut și care reprezintă asociația în raporturile cu terții, cu excepția situațiilor în care se

prevede expres altfel.

- Președintele este ales cu votul majorității membrilor Asociației.

**Art. 18.** - (1) – **Consiliul de Administrație îndeplinește atribuțiile** care îi revin Adunării Generale conform art. 21 al. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2001 cu privire la asociații și fundații, cu modificările și completările ulterioare, precum și atribuțiile speciale prevăzute de prezentul statut, în exercitarea competențelor privind serviciului de transport public de persoane încredințate de către autoritățile locale membre.

(2) Principalele **atribuții** ale Consiliului de Administrație al Asociației sunt:

- a) elaborarea strategiei și a obiectivelor generale ale Asociației;
- b) aprobarea raportului de activitate al Consiliului Director pentru perioada anterioară, situațiile financiare ale Asociației pentru exercițiul încheiat și proiectul bugetului de venituri și cheltuieli al Asociației pentru următorul exercițiu financiar.
- c) alegerea și revocarea președintelui asociației și a membrilor Consiliului Director;
- d) alegerea și revocarea cenzorului sau, după caz, a membrilor comisiei de cenzori;
- e) înființarea de filiale;
- f) aprobarea constituirii, atribuțiilor, funcționării și organizării aparatului tehnic al Asociației, precum și a organigramei și politicii de personal a Asociației;
- g) aprobarea contractelor a căror valoare depășește echivalentul în lei al sumei de 10 000 Euro;
- h) modificarea actului constitutiv și a statutului Asociației;
- i) dizolvarea și lichidarea Asociației, precum și stabilirea destinației bunurilor rămase după lichidare;
- j) aprobarea primirii de noi membri în Asociație și a retragerii unor membri din Asociație;
- k) orice alte atribuții prevăzute în lege sau în statut.

(3) Prin prezentul statut, autoritățile locale membre încredințează Asociației dreptul ca, prin Consiliul de Administrație, să exercite în numele și pe seama lor următoarele atribuții legate de serviciul de transport public de persoane:

- a) elaborarea strategiilor privind îmbunătățirea și dezvoltarea serviciilor, a programelor de reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de transport public de persoane existente, precum și a programelor de protecție a mediului, prezentate de Consiliul Director al Asociației;
- b) coordonarea proiectării și execuției lucrărilor tehnico-edilitare, în scopul realizării acestora într-o concepție unitară și corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localităților, de amenajare a teritoriului, urbanism și mediu;
- c) asigurarea gestionării și administrării serviciilor de către operator/ operatori pe criterii de eficiență economică și managerială;
- d) consultarea asociațiilor utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale și a modalităților de organizare și funcționare a serviciilor ;
- e) medierea conflictelor dintre utilizatori și operator/ operatori, la cererea uneia dintre părți;
- f) monitorizarea și controlul modului de respectare a obligațiilor și responsabilităților asumate de operator/ operatori prin contractul de delegare cu privire la:
  - modul de respectare și de îndeplinire a obligațiilor contractuale asumate de operator/ operatori, în special respectarea indicatorilor de performanță, inclusiv în relația cu utilizatorii,
  - modul de administrare, exploatare, conservare și menținere în funcțiune, dezvoltare sau modernizare a sistemelor de utilități publice, mai ales exploatarea eficientă și în condiții de siguranță a sistemelor de utilități publice sau a altor bunuri aparținând patrimoniului public și/sau privat al unităților administrativ-teritoriale, afectate Serviciilor,
  - asigurarea protecției mediului și a domeniului public,
  - asigurarea protecției utilizatorilor;
- g) solicitarea de informații cu privire la nivelul și calitatea serviciilor furnizate/prestate și cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor din proprietatea publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, încredințate pentru realizarea serviciilor;
- h) invitarea operatorului/ operatorilor pentru audieri, în vederea concilierii diferendelor apărute în relația cu utilizatorii serviciilor,
- i) stabilirea unei politici tarifare coerente la nivelul întregii arii a delegării prevăzute în contractul de delegare;
- j) monitorizarea respectării angajamentelor asumate față de operator/ operatori prin clauzele contractuale stabilite prin contractul de delegare a gestiunii serviciilor și aplicarea măsurilor corective prevăzute de contractul de delegare în situația în care operatorul/ operatorii nu respectă nivelul indicatorilor de performanță și eficiență la care s-a obligat și nu asigură continuitatea serviciilor;
- k) aprobarea documentațiilor necesare concesionării gestiunii serviciului de transport public local.

**Art. 19.** Prin contractul de delegare, Asociația, în numele și pe seama autorităților locale membre, va conferi operatorului/operatorilor dreptul de a furniza serviciul de transport public de persoane în cadrul ariei geografice a teritoriului unităților administrativ - teritoriale membre, precum și concesiunea asupra bunurilor publice și private aferente serviciilor.

**Art. 20.** – Membrii Consiliului de Administrație sunt răspunzători pentru activitatea lor în conformitate cu legislația în vigoare.

**Art. 21.** – (1) Consiliul de Administrație va fi convocat cel puțin o dată la 3 (trei) luni sau ori de câte ori este necesar, de către Președintele Asociației sau de cel puțin 1/3 din membri.

(2) Convocarea va fi transmisă prin scrisoare, fax sau e-mail cu cel puțin [3] zile calendaristice înainte de data ședinței și va cuprinde data, ora, locul și ordinea de zi a ședinței.

(3) Participanții la ședințele Consiliului de Administrație vor fi reprezentanții numiți de autoritățile locale.

(4) Ședințele Consiliului de Administrație al Asociației vor fi conduse de Președintele Asociației sau, în absența acestuia de persoana desemnată de Consiliul de Administrație dintre membrii săi.

(5) Consiliul de Administrație va alege dintre participanții la ședință un secretar care va redacta procesul verbal al ședinței.

(6) Procesul verbal este semnat de Președinte și de secretar. O copie a procesului verbal va fi transmisă, în termen de 3 (trei) zile calendaristice de la data ședinței, fiecărei autorități locale, indiferent dacă reprezentantul acesteia a fost sau nu prezent la ședință.

(7) În exercitarea atribuțiilor, Consiliul de Administrație al Asociației adoptă hotărâri, care vor fi semnate de președintele asociației și secretarul desemnat potrivit art.1.alin.5.

**Art. 22.** –(1) Fiecare membru al Consiliului de Administrație al Asociației are un vot egal în cadrul acestuia. Dreptul de vot nu poate fi transmis.

(2) Pentru a fi valabile hotărârile Consiliului de Administrație adoptate în exercitarea atribuțiilor se iau în prezența a 3/4 din membri și cu majoritatea voturilor membrilor prezenți. Dacă la prima convocare cvorumul nu este îndeplinit, Consiliul de Administrație se convoacă pentru o dată ulterioară care nu poate fi mai târziu de 15 zile calendaristice de la data stabilită pentru prima convocare, iar la a doua convocare Consiliul de Administrație este valabil întrunit indiferent de numărul de membri prezenți.

(3) Dacă o hotărâre a Consiliului de Administrație privește în mod direct Serviciile sau bunurile care aparțin unei anumite Autorități Locale, nici o hotărâre nu poate fi luată fără votul favorabil al reprezentantului respectivei Autorități Locale.

(4) Pentru a fi valabile hotărârile Consiliului de Administrație adoptate în exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 18 alin. (2) lit. h)- j) și art. 18 alin. (3) lit. a) din prezentul statut se iau în prezența tuturor membrilor, cvorum obligatoriu la oricare convocare, și cu votul favorabil al tuturor autorităților locale membre ale Asociației.

**Art. 23.**–(1) Hotărârile Consiliului de Administrație luate în exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 18 alin. (2) lit. h) – j) și art. 18 alin. (3) lit. a) nu pot fi votate de reprezentanții autorităților locale membre în Consiliul de Administrație decât în baza unui mandat special, acordat expres, în prealabil, prin hotărâre a autorității locale al cărei reprezentant este.

(2) Hotărârile luate de Consiliul de Administrație al Asociației trebuie aduse la cunoștința autorităților locale membre în termen de cel mult .10... zile de la adoptare. Aceste hotărâri sunt asimilate actelor administrative și lor li se aplică toate prevederile legale privind aducerea lor la cunoștință publică de către secretarii fiecărei unități administrativ-teritoriale membre. De asemenea Asociația este obligată să publice toate hotărârile Consiliului de Administrație pe propria pagină de internet.

#### **Consiliul Director-Constituire, atribuții, funcționare**

**Art. 24.** - (1) Consiliul Director este organul executiv de conducere al Asociației, format din Președintele Asociației și încă 2 (doi) membri numiți de Consiliul de Administrație, pe o perioadă de 1 an. Componenta Consiliului Director va asigura cât mai bine reprezentativitatea în cadrul acestui organ a tuturor membrilor Asociației, utilizând principiul reprezentării prin rotație.

(2) Președintele Asociației este și Președinte al Consiliului Director.

**Art. 25.** - Sunt numiți în calitate de membri ai primului Consiliu Director:

- .....
- .....
- .....

**Art. 26.** - Consiliul Director asigură punerea în executare a hotărârilor Consiliului de Administrație. În exercitarea competențelor sale, Consiliul Director:

a) prezintă Consiliului de Administrație raportul de activitate pe perioada anterioară, executarea bugetului de venituri și cheltuieli, bilanțul contabil, proiectul bugetului de venituri și cheltuieli al exercițiului financiar viitor și proiectul programelor Asociației;

b) încheie acte juridice în numele și pe seama Asociației, cu excepția contractelor a căror valoare depășește echivalentul în lei al sumei de 10 000 Euro;

c) asigură elaborarea strategiilor privind îmbunătățirea și dezvoltarea Serviciilor, utilizând principiul planificării strategice multianuale, a programelor de reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de utilități publice existente, a programelor de înființare a unor noi sisteme, inclusiv cu consultarea operatorului, precum și a programelor de protecție a mediului, pe care le supune spre aprobare Consiliului de Administrație al Asociației;

d) asigură elaborarea documentațiilor necesare concesiunii gestiunii serviciului de transport public local, pe care le supune spre avizare Consiliului de Administrație al Asociației;

e) îndeplinește orice alte atribuții prevăzute în statut sau stabilite de Consiliul de Administrație al Asociației.

**Art. 27.** – Membrii Consiliului Director sunt răspunzători pentru activitatea lor în conformitate cu legislația în vigoare.

**Art. 28.** – (1) Consiliul Director se întrunește în ședințe, o dată la două săptămâni sau ori de câte ori este nevoie, la convocarea Președintelui Asociației.

(2) Deciziile Consiliului Director se iau în prezența a tuturor celor trei membri, cu votul favorabil a cel puțin doi dintre ei.

#### **Controlul Financiar al Asociației**

**Art. 29.** – (1) Controlul financiar intern al Asociației este asigurat de un cenzor numit de Consiliul de Administrație pentru o perioadă de 1 (un) an, cu posibilitate de prelungire.

(2) Primul cenzor al Asociației este .....

(3) Cenzorul are atribuțiile prevăzute de lege.

#### **CAPITOLUL VI – DIZOLVAREA ȘI LICHIDAREA**

**Art. 30.** – Asociația se dizolvă :

- de drept;

- prin hotărârea instanței judecătorești competente;
- prin hotărârea Consiliului de Administrație al Asociației.

**Art. 31.** – Asociația se dizolvă de drept prin:

- imposibilitatea realizării scopului și obiectivelor pentru care a fost constituită, dacă în termen de 3 (trei) luni de la constatarea unui astfel de fapt nu se produce schimbarea acestui scop;
- imposibilitatea constituirii Consiliului de Administrație sau a Consiliului Director în conformitate cu prezentul statut, dacă această situație durează mai mult de un an de la data la care Consiliul de Administrație sau, după caz, Consiliul Director trebuia să se constituie;
- reducerea numărului de asociați sub limita de trei, dacă acesta nu a fost completat în termenul legal prevăzut în acest scop;

Constatarea dizolvării se realizează prin hotărârea judecătoreiei în a cărei circumscripție se află sediul Asociației, la cererea oricărei persoane interesate.

**Art. 32.** – Asociația se dizolvă prin hotărârea instanței judecătorești competente când:

- scopul sau activitatea sa au devenit ilicite sau contrare ordinii publice;
- realizarea scopului său este urmărită prin mijloace ilicite sau contrare ordinii publice;
- Asociația urmărește un alt scop decât acela pentru care s-a constituit;
- Asociația a devenit insolubilă.

**Art. 33.** – Lichidarea Asociației se va face în condițiile prevăzute de lege.

**Art. 34.** – (1) După terminarea lichidării, lichidatorii trebuie să ceară radierea Asociației din Registrul asociațiilor și fundațiilor.

(2) Asociația își încetează existența la data radierii ei din Registrul asociațiilor și fundațiilor.

## CAPITOLUL VII – DISPOZIȚII FINALE

**Art. 35.** – (1) Prezentul statut poate fi modificat doar prin acte adiționale semnate de reprezentanții tuturor părților, special împuterniciți în acest scop.

(2) Prezentul statut este guvernat de legea română. În situația în care intervin modificări ale legislației în domeniu, prezentul statut va fi modificat în conformitate cu noile prevederi.

(3) Toate disputele născute din sau în legătură cu acest statut, inclusiv orice problemă privind interpretarea, validitatea sau încetarea acestuia, care nu pot fi rezolvate pe cale amiabilă, vor fi deduse spre soluționare instanțelor judecătorești competente.

*Prezentul statut a fost semnat în ...(...) exemplare originale, astăzi, data autentificării sale.*

## ASOCIAȚII

**Municipiul / Orașul / Comuna** \_\_\_\_\_,

Prin \_\_\_\_\_

[semnătura]

**Municipiul / Orașul / Comuna** \_\_\_\_\_,

Prin \_\_\_\_\_

[semnătura]

**Județul** \_\_\_\_\_,

Prin \_\_\_\_\_

[semnătura]

etc

**REGULAMENT DE ORGANIZARE ȘI FUNCȚIONARE**  
**a serviciului de transport public local de persoane în cadrul Asociației de dezvoltare intercomunitară**  
**pentru exploatarea în interes comun a serviciului de transport public local de persoane prin curse**  
**regulate și curse regulate speciale între municipiul Iași și localitățile învecinate**  
(Denumirea asociației.....)

**CAPITOLUL I**

**DISPOZIȚII GENERALE**

**ART.1.-**(1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați și utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică următoarelor servicii de transport public local:

- a) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze, troleibuze și tramvaie;
- b) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate speciale;

(3) Serviciile de transport public local se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

**ART.2.-**Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe raza Asociației Metropolitane;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local;
- e) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

**ART.3.-**Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, Primăria Municipiului Iași și Asociația Metropolitană va urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce îi revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunității municipiului și metropolei, în conformitate cu legislația în vigoare

**CAPITOLUL II**

**EFFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL DE PERSOANE**

**SECȚIUNEA I**

**Principiile și obiectivele efectuării transportului public local de persoane**

**ART.4.-** Transportul public local de persoane se efectuează numai în condițiile respectării următoarelor prevederi:  
1 Ordonanța de urgență nr.109/2005 aprobată prin Legea 102/25.04.2006; cu modificările și completările ulterioare;

2. Ordinul nr.1892 din 17.10.2006 pentru aprobarea Normelor privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora, cu modificările și completările ulterioare ;

3. Legea nr. 92 din 10.04.2007 serviciilor de transport public local;

4. Ordinul nr.972 din 03.10.2007 emis de Ministrul Transporturilor pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini- cadru al serviciilor de transport public local;

5. Ordinul nr.353 din 23.10.2007 emis de Ministrul Internelor și Reformei Administrative privind norme de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007;

6. Ordinul nr.272 din 12.12.2007 emis de președintele Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice privind Normele-cadru pentru stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

7. Legea nr.448 din 06.12.2006 republicată privind protecția și promovarea persoanelor cu handicap,

8. Reglementările Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

**ART.5.-**(1) Transportul public local de persoane se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

**ART.6.-**Transportul public local de persoane se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

**ART.7.-Efectuarea serviciului de transport public local de persoane trebuie să asigure:**

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

## **SECȚIUNEA a 2-a**

### **Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local de persoane**

#### **1. Transportul public local de persoane prin curse regulate**

**ART.8.-**Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care dețin licență de traseu valabilă.

**ART.9.-**(1) Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează pe raza administrativ-teritorială a Asociației Metropolitane și se consideră transport public local.

(2) În cazul în care traseul transportului pe șină depășește limita municipiului Iași, acesta se consideră transport public local.

**ART.10.-**Operatorii de transport autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

**ART.11.-**Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

**ART.12.-**Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

#### **2. Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale**

**ART.13.-**Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă.

**ART.14.-**Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate speciale se efectuează pe teritoriul Asociației Metropolitane sau între o localitate a asociației și orice altă localitate din județul Iași.

**ART.15.-**Operatorii de transport au obligația de a deține la bordul vehiculului, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) contractul de transport încheiat între beneficiarul transportului sau persoana care a angajat transportul și operatorul de transport rutier;
- c) lista persoanelor transportate, ca anexă la contractul de transport;
- d) copia conformă a licenței de transport;
- e) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- f) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este utilizat în baza unui asemenea contract;
- g) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- h) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
- i) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil;
- j) legitimații de serviciu valabile, eliberate de beneficiarul transportului pentru persoanele transportate, în cazul transportului angajaților instituțiilor/operatorilor economici.

**ART.16.-**Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului de autobuze necesar efectuării traseului.

## **SECȚIUNEA a 3-a SIGURANȚA RUTIERĂ**

**ART.17.-**În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează servicii de transport public local de persoane au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

**ART.18.**-Operatorii de transport care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
14. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;
15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

**ART.19.**-Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

**ART.20.**-Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;
3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
4. să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;
5. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
6. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;
7. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
8. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

**ART.21.**-Operatorii de transport care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

**ART.22.**-Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

#### ECȚIUNEA a 4-a

#### CONDIȚII PRIVIND EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

##### 1. Transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Asociației Metropolitane

**ART.22.**-Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului.

Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de

vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;
5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreeate de Primăria Municipiului Iași;
16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
19. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
20. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;
21. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum și pentru intervenții la rețeaua electrică de contact sau calea de rulare a tramvaielor etc.;
22. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;
23. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
24. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
25. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
26. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
27. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
28. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
29. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

## **2. Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale**

**ART.23.**-Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale cu respectarea următoarelor condiții:

1. să utilizeze pe timpul executării transportului rutier placa de traseu, cu indicarea executantului, a traseului și a tipului de transport;
2. să preia la transport numai persoanele nominalizate în lista cu persoanele transportate, anexă la contractul de transport încheiat cu beneficiarul serviciului;
3. să asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele rămase imobilizate pe traseu;
4. să asigure instruirea conducătorilor auto cu privire la obligațiile ce le revin;
5. să preia la transport mărfuri sau colete doar în limita spațiilor disponibile destinate acestui scop;
6. să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul vehiculului. Bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto;
7. îmbarcarea/debarcarea persoanelor transportate trebuie să se facă în stații stabilite special, altele decât stațiile publice, în locul unde își desfășoară activitatea sau la domiciliu/reședință;
8. să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri pentru

- urcarea sau coborârea persoanelor transportate în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
9. să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;
10. mijlocul de transport să nu circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara acestuia;
11. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:
- materii greu mirositoare;
  - materii inflamabile;
  - butelii de aragaz;
  - butoaie cu carbid;
  - tuburi de oxigen;
  - materiale explozibile;
  - filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
  - produse caustice;
  - materiale sau obiecte care prin natura, formatul ori dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele ori îmbrăcămintea călătorilor;
  - obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;
12. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;
13. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
14. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână, care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
- nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
  - conțin produse neadmise la transport;
  - sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;
15. nu se admit la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
16. bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
17. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
18. autovehiculele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate;
19. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru combaterea și prevenirea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
20. în perioada de iarnă, autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
21. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf, care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare.

### **CAPITOLUL III DREPTURI ȘI OBLIGAȚII**

**ART.24.**-Operatorii de transport/transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local de persoane au următoarele drepturi:

- a) cei care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflației;
- d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;
- e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;
- f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform hotărârii de dare în administrare sau contractului de delegare a gestiunii, după caz;
- g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;
- h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;
- i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

**ART.25.**-Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorii de transport și, după caz, transportatorii autorizați au următoarele obligații:

- a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
- b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale sau ale hotărârii de dare în administrare, după caz;
- c) să respecte sarcinile asumate potrivit hotărârii de dare în administrare, contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport încheiat cu beneficiarul, după caz;
- d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii, prin hotărârea de dare în administrare sau prin contractul de transport încheiat cu beneficiarul;
- e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;

- f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
- g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- h) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- j) să fundamenteze și să supună concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
- k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- l) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- m) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
- n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;
- o) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- p) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- r) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- s) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;
- ș) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- t) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:
- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
  - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
  - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
  - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
  - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;
  - formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului în cazul transportului de deșuri, pentru anul în curs și anul precedent;
  - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
  - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
  - evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise consiliului județean sau în cazul accidentelor grave de circulație;
  - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- ț) să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
- u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
- v) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- w) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
- x) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

**ART.26.**-Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local de persoane, persoane fizice sau juridice.

**ART.27.**-(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;
- b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local;
- c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile consiliilor locale cu privire la transportul public local;
- d) să conteste hotărârile consiliilor locale sau Asociației Metropolitane în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
- e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin

contractele de atribuire a gestiunii;

f) să sesizeze Asociației Metropolitane orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;

h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local de persoane.

**ART.28.**-Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;

b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;

c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;

d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

e) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

#### **CAPITOLUL IV INDICATORI DE PERFORMANȚĂ**

**ART.29.**-(1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;

2. numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;

3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;

4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;

5. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:

a) numărul de reclamații justificate;

b) numărul de reclamații rezolvate;

c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;

6. numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;

7. vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;

8. despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;

9. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;

10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/transportatorului autorizat.

(2) În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament, aprobați prin prezenta hotărâre.

(3) Consiliul Local al Municipiului Iași și Asociația Metropolitană poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(4) Indicatorii de performanță se stabilesc cu respectarea prevederilor prezentului regulament și se comunică semestrial autorității de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Iași.

#### **CAPITOLUL V RĂSPUNDERI ȘI SANȚIUNI**

**Art. 30.** Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament-cadru atrage răspundere disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, ale legii nr.92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor.

**Art. 31.** (1) Constituie contravenții, în măsura în care potrivit legii nu sunt considerate infracțiuni, următoarele fapte :

a) nerespectarea configurației traseului și programului de transport, prevăzute în secvența de transport, în autorizația de traseu și în caietul de sarcini pentru transportul regulat special urban de persoane – contravenția se aplică conducătorului mijlocului de transport;

b) utilizarea altor mijloace de transport călători decât cele nominalizate în oferta tehnică inclusiv a mijlocului de rezervă – contravenția se aplică operatorului de transport;

c) utilizarea altor tipuri de legitimații de călătorie decât cele stabilite prin contractul de concesiune/colaborar și prin contractul de prestării servicii în cazul transportului regulat special urban de persoane – contravenția se aplică conducătorului mijlocului de transport și/sau operatorului de transport, după caz;

d) staționarea mijloacelor de transport public local de călători și a celor autorizate a efectua transport regulat special urban de persoane, în mod nejustificat în stațiile publice de îmbarcare/debarcare și/sau capăt de traseu – contravenția se aplică conducătorului mijlocului de transport;

e) neoprirea în stațiile de îmbarcare/ debarcare călători, destinate transportului public local de călători – contravenția se aplică conducătorului mijlocului de transport;

f) efectuarea transportului public local de călători, fără a elibera sau refuzul eliberării legitimațiilor de călători,

utilizarea legitimațiilor de călătorie valabile la la transportul public local de călători în prestarea serviciului de transport regulat special urban de persoane – contravenția se aplică conducătorului mijlocului de transport;

g) nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a protecției mediului (păstrarea curățeniei la capete de traseu și în stațiile de îmbarcare/debarcare) – contravenția se va aplica conducătorului mijlocului de transport și/sau operatorului de transport ;

h) nerespectarea prevederilor privind desfășurarea transportului în condiții de siguranță și confort (scaune lipsă, scaune nefixate în podeaua mijlocului de transport, geamuri sparte, sistemul de închiderea ușilor defect, lipsa locurilor rezervate pentru: persoane cu dizabilități; bătrâni; persoane cu copii în brațe; femei gravide etc.) – contravenția se aplică conducătorului mijlocului de transport și/sau deținătorului mijlocului de transport, operatorului de transport deținător a autorizației de traseu ;

i) mijlocul de transport nu are inscripționată denumirea operatorului de transport deținător al licenței de execuție pentru vehicul și/sau autorizației de execuție pentru traseu – contravenția se aplică deținătorului mijlocului de transport și/sau operatorului de transport, după caz ;

j) neprezentarea conducătorului mijlocului de transport la dispecerat pentru evidențierea în foaia de parcurs a fiecărei semicurse ( pentru transportul public local de călători) - contravenția se aplică conducătorului mijlocului de transport;

k) neafișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului - contravenția se aplică conducătorului mijlocului de transport;

l) îmbarcarea/debarcarea călătorilor din stațiile destinate transportului public local de călători, de către operatorii de transport care prestează serviciul regulat special urban de persoane - contravenția se aplică conducătorului mijlocului de transport;

(2) Se sancționează cu amenda :

- de la 50 lei (RON) la 100 lei (RON) faptele prevăzute la art. 30 lit. k) ;
- de la 100 lei (RON) la 150 lei (RON) faptele prevăzute la art. 30 lit. d,j) ;
- de la 200 lei (RON) la 400 lei (RON) faptele prevăzute la art. 30 lit. e,f, g,h,i,l);
- de la 2.000 lei (RON) la 2.500 lei (RON) faptele prevăzute la art. 30 lit.a,b,c) ;

(3). Cuantumul amenzilor prevăzute la articolul anterior pot fi modificate anual prin hotărâri ale Asociației Metropolitane, în funcție de rata inflației.

**Art.32.** Constatarea și sancționarea contravențiilor prevăzute în prezentul regulament se face de către împuterniciții ai Asociației Metropolitane lași și de lucrători ai Poliției Comunitare (Locale)

**Art. 33.** Persoanele împuternicite să efectueze controlul au obligația să poarte pe perioada controlului un ecuson care trebuie să conțină date de identificare și anume :

- fotografia persoanei împuternicite;
- numele și prenumele ;
- denumirea instituției.

**Art. 34.** Contravențiile prevăzute în prezentul regulament le sunt aplicabile prevederile Legii nr. 180/2002 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor.

**CAIET DE SARCINI**  
**al serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate**

**OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI**

**ART. 1**

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

**ART. 2**

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

**ART. 3**

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

**ART. 4**

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

**ART. 5**

Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciilor de transport public local de persoane, anexa nr. 1 la prezenta hotărâre.

**CAPITOLUL 2**

**CERINȚE ORGANIZATORICE MINIMALE**

**ART. 6**

Operatorii serviciilor de transport public local de persoane vor asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcare a mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului și precizați în regulamentul serviciilor de transport public local elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local;
- o) furnizarea către autoritatea administrației publice locale sau consiliul județean, după caz, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- v) alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale sau asociația de dezvoltare

comunitară, după caz.

#### **ART. 7**

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în regulamentul serviciului de transport public local.

#### **ART. 8**

Condițiile de realizare a investițiilor, precum și a altor cheltuieli pe care le va face operatorul serviciului de transport public local prin curse regulate, respectiv .....

a) - investiții din surse proprii aprobate de Consiliul de Administrație și conducerea

b) - investiții din alocații bugetare, care vizează infrastructura de transport și sunt aprobate de exemplu :

- reabilitare linii tramvai, rețeaua de alimentare, cabluri de alimentare ( investiția „ **Reabilitare Transport Urban** „, în Municipiu Iași, realizată din fonduri BERD);

### **CAPITOLUL 3**

#### **SISTEMUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE**

#### **ART. 9**

Operatorul de transport are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport public local prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a Asociației Metropolitane

#### **ART. 10**

Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în **anexa nr. 1** la Caietul de sarcini.

#### **ART. 11**

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în **anexa nr. 2** la prezentul Caiet de sarcini.

#### **ART. 12**

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a Asociației Metropolitane, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului.

Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate printr-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;

13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreeate de autoritatea administrației publice locale;

16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;

20. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
21. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
24. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
28. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local,
29. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
30. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
31. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
32. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
33. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
34. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnicomateriale aferente serviciului prestat;
35. alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale sau asociația de dezvoltare comunitară, după caz.....

.....

.....

## **ANEXA Nr. I**

### **La caietul de sarcini**

Programul de transport pentru rețeau de trasee/grupa de trasee/traseul:

Intervalul de succedere a curselor: zilele 1-5(6,7)

Număr de mijloace de transport: zilele 1-5(6,7)

Plecări de la capete de traseu

Linia

Nr. statii/sens

Lungimea

Traseul

Capacitate

(nr. locuri)

06:00-08:00

## REFERAT DE SPECIALITATE

### la proiectul de hotărâre în vederea înființării Asociației de dezvoltare intercomunitară pentru exploatarea în interes comun a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale între Municipiul Iași și localitățile învecinate

Creșterea economică în societatea modernă este condiționată din ce în ce mai mult de dezvoltarea serviciilor de producție. Acestea cuprind ansamblul activităților de servicii utilizate ca factori intermediari de producție, atât pentru întreprinderile din sectorul producției materiale cât și cele din sectorul terțiar. Tipologia serviciilor pentru întreprinderi cuprinde o gamă extrem de diversă de activități, unele "clasice", cu o vechime de sute de ani și altele „moderne”, cu o istorie mai recentă și ritmuri spectaculoase de evoluție. **Transporturile** reprezintă o latură a activității economice a societății omenești, apărută odată cu aceasta și care influențează toate laturile vieții economico-sociale. **Transporturile** reprezintă un sistem dinamic și rațional, constând din mijloace tehnice specifice, utilaje, căi de comunicație, deservite de un personal specializat și destinate deplasării în timp și spațiu a mărfurilor și **persoanelor**. Transportul rutier reprezintă mijlocul de transport privilegiat și pentru **transportul de persoane**, atât în interiorul localităților cât și la nivel național și internațional, datorită mobilității ridicate, accesibilității pînă în cele mai izolate regiuni, cât și a costurilor mai reduse în comparație cu alte mijloace de transport.

În contextul dezvoltării metropolitane, Municipiul Iași a devenit cea mai importantă entitate administrativă, care concentrează majoritatea activităților economice și sociale ale județului Iași, motiv pentru care o parte a populației din localitățile învecinate se deplasează pe trasee între municipiul Iași și localitățile limitrofe.

În vederea satisfacerii necesităților de transport și ținând cont de legislația în vigoare care specifică, că transportul public local de persoane se efectuează în condițiile respectării următoarelor prevederi:

- Ordonanța de Urgență nr.109/2005 aprobată prin Legea 102/25.04.2006, cu modificările și completările ulterioare ;

- Ordinul nr.1892/17.10. 2006 pentru aprobarea Normelor privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora, cu modificările și completările ulterioare :

- Legea nr.92/10.04.2007 serviciilor de transport public local ;

- Ordinul nr.972/03.10.2007 emis de Ministerul Transporturilor pentru aprobarea Regulamentului – cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini – cadru al serviciilor de transport public local

- Ordinul nr.353/23.10.2007 emis de Ministerul Internelor și Reformei Administrative privind norme de aplicare a Legii nr.92/2007 ;

- Ordinul nr.272/12.12.2007 emis de președintele Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice privind Normele – cadru pentru stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane ;

- Legea nr.448/06.12.2006 republicată privind protecția și promovarea persoanelor cu handicap ;

- Reglementările Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Față de cele prezentate, având în vedere existența Zonei Metropolitane Iași cât și acordul scris de asociere al Consiliului Județean, Primăriei Municipiului Iași, Primăriei Comunei Holboca, Primăriei Comunei Ciurea, Primăriei Comunei Victoria și Primăriei Comunei Bârnova se propune înființarea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru exploatarea în interes comun a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale efectuate cu autobuze, troleibuze și tramvaie .

## EXPUNERE DE MOTIVE,

### privind înființarea Asociației de dezvoltare intercomunitară pentru exploatarea în interes comun a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale între Municipiul Iași și localitățile învecinate

Având în vedere :

a) Referatul de specialitate nr.88.638/25.09.2009, întocmit de către Direcția Tehnică ;

b) Ordonanța de Urgență nr.109/2005 aprobată prin Legea 102/25.04.2006, cu modificările și completările ulterioare

- Ordinul nr.1892/17.10. 2006 pentru aprobarea Normelor privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora, cu modificările și completările ulterioare :

- Legea nr.92/10.04.2007 serviciilor de transport public local ;

- Ordinul nr.972/03.10.2007 emis de Ministerul Transporturilor pentru aprobarea Regulamentului – cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini – cadru al serviciilor de transport public local

- Ordinul nr.353/23.10.2007 emis de Ministerul Internelor și Reformei Administrative privind norme de aplicare a Legii nr.92/2007 ;

- Ordinul nr.272/12.12.2007 emis de președintele Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice privind Normele – cadru pentru stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

- Reglementările Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

c) Legea nr.448/06.12.2006 republicată privind protecția și promovarea persoanelor cu handicap .

d) Ordonanța de Guvern nr.26/2000 cu privire la asociații și fundații, cu modificările și completările ulterioare.

e) Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată cu modificările și completările ulterioare.

*Fată de cele prezentate mai sus, vă propunem spre aprobare prezentul proiect de hotărâre.*